



DUNLOP



Firma DUNLOP jest producentem szerokiej gamy opon pasujących do wszystkich rodzajów motocykli: od wyścigowych i klasy Supersport po przeznaczone do jazdy terenowej i motocykli o pojemności 125cc.

Dzięki współpracy z producentami motocykli, ekspertami z branży i zespołem badawczo-rozwojowym Motorsport opony DUNLOP szosowe stanowią doskonałą odpowiedź na potrzeby jednej z najbardziej wymagających grup klientów, jaką są motocykliści.

Wybór odpowiedniej opony może wydawać się złożonym przedsięwzięciem, ponieważ w dużej mierze zależy od rodzaju i kategorii pojazdu, a także jego przeznaczenia.

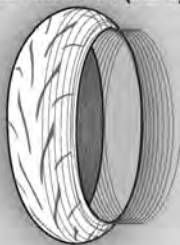
Dzięki rygorystycznym testom w ekstremalnych warunkach motocykliści, którzy wybiorą opony firmy DUNLOP mogą być pewni jakości i niezawodności oraz doskonałej reputacji, jaką cieszy się ta marka.

TECHNOLOGIA MULTI-TREAD (MT)



Technologia Multi-Tread (MT) to najnowsze rozwiązanie firmy Dunlop. Lata odnoszonych sukcesów w wyścigach Superbike, Endurance oraz GP zapoczątkowały odkryciem pionierskich mieszanek, które w tej chwili stały się normą w przypadku produktów przeznaczonych zarówno na tor, jak i do codziennej jazdy. Środkowa warstwa trakcyjna styka się z nawierzchnią, kiedy motocykl jest w pozycji pionowej. Zastosowano tu mocniejszą, mniej nagrzewającą się mieszankę, która utrzymuje stabilność, przyczepność, skraca drogę hamowania oraz stanowi o większej trwałości opony. Boczna warstwa trakcyjna styka się z nawierzchnią, kiedy motocykl jest przechylony. Są one zbudowane z mieszanki gumowej o lepszej przyczepności przy maksymalnym kącie wychylenia.

KONSTRUKCJA BEZKOŃCOWEGO OPASANIA (JBC)



Wszystkie opony szosowe Sportmax (zarówno przednie, jak i tylne) są projektowane z wykorzystaniem narzędzi CAD i FEA, a także technologii bezkońcowego opasania (JBC). Konstrukcja bezkońcowego opasania pozwala wyeliminować podwójne złożenie pasa, spotykane w przypadku niektórych opon, a co za tym idzie — poprawić płynność jazdy. Ten rodzaj konstrukcji minimalizuje także efekt dynamicznego rozszerzania się środkowej części bieżnika przy dużych prędkościach, pomaga utrzymać stabilność powierzchni styku oraz obniżyć poziom zniekształcenia i rozgrzania opony.

SYSTEM KONTROLI NAPRĘŻENIA SZKIELETU OPONY



W wielu przypadkach konstrukcję opon tylnych i przednich oparto na systemie kontroli naprężenia szkieletu opony (CTCS), który umożliwia kontrolowanie rozkładu napięcia powłoki zewnętrznej. Optymalizuje to napięcie w różnych obszarach osnowy, wzmacniając stabilność krawędzi bieżnika opony, przyczepność podczas jazdy po prostej oraz poprawiając reakcję na manewry kierowcy. Dzięki systemowi CTCS można zaprojektować poszczególne obszary osnowy opony, biorąc pod uwagę różne poziomy naprężenia, tak aby je równomiernie rozprowadzać. System ten kontroluje również rozprowadzanie naprężeń tak, aby przy różnych kątach pochylecia motocykla uzyskać optymalną przyczepność opony. Pozwala to na lepsze panowanie nad maszyną, a brak dodatkowych komponentów zmniejsza ciężar opony. Kolejny zysk to lepsza praca zawieszenia, dzięki czemu prowadzenie motocykla nie wymaga większego wysiłku

NTEC

NOWOŚĆ



Motocykliści mówią często o jeździe „na krawędzi”. Jazda „na krawędzi” na torze to niezapomniane przeżycie, niedostępne podczas codziennej jazdy. Ten profil tworzy genialną technologię regulacji ciśnienia w oponie - technologia NTEC firmy Dunlop. Dzięki tej technologii motocyklista może dostosowywać oponę do swoich wymagań, regulując ciśnienie powietrza. Do jazdy po suchej nawierzchni toru ciśnienie można zmniejszyć; podczas ekstremalnej jazdy zachowanie opony będzie bardziej przewidywalne, a przyczepność większa. Natomiast podczas codziennej jazdy, podnosząc ciśnienie powietrza w oponach do poziomu zalecanego przez producenta, uzyskuje się przyczepność i osiągi najlepsze z możliwych. Jeśli zależy nam na uzyskaniu lepszych osiągow czasowych w wyścigach amatorskich, bez rezygnacji z bezpieczeństwa jazdy — oraz bez konieczności zakupu dwóch kompletów opon — system NTEC to zdecydowanie najbardziej ekonomiczne rozwiązanie.

OPONY SZOSOWE **DUNLOP**

W ofercie znajdują się opony dla motocyklistów biorących udział w zawodach i wyścigach, a także posiadaczy sportowych modeli maszyn o znakomitych osiągnięciach oraz motocykli typu cruiser. Obecnie powiększana jest przez firmę DUNLOP już i tak szeroka gama opon szosowych, aby klienci zawsze mogli znaleźć odpowiednie wyposażenie pozwalające w pełni wykorzystać potencjał ich maszyn.

| TOROWE | HYPERSPORT | SUPERSPORT | SPORTOWO-TURYSTYCZNE | TURYSTYCZNO-SPORTOWE | TURYSTYCZNE /CUSTOM |
|---------------|------------|--------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| GP RACER D211 | | | | | |
| | SPORTSMART | | | | |
| | | QUALIFIER II | | | |
| | | MUTANT | | | |
| | | | ROADSMART | | |
| | | | | ARROWMAX GT 501 | |
| | | | | | ELITE 3 |

Pełna oferta na www.dunlopmotorcycle.eu

SPORTSMART



Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 120/60 ZR17 | 55W | TL | 624727 | 569 zł |
| 120/70 ZR17 | 58W | TL | 624729 | 589 zł |

Tył

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 160/60 ZR17 | 69W | TL | 624781 | 729 zł |
| 180/55 ZR17 | 73W | TL | 624783 | 739 zł |
| 190/50 ZR17 | 73W | TL | 624785 | 779 zł |
| 190/55 ZR17 | 75W | TL | 624786 | 799 zł |

/ Turystyczne, drogowe, torowe: nowe opony o osiągnięciach klasy torowej spełniają wymagania każdego motocyklisty
/ Konstrukcja NTEC zapewnia mechaniczną kontrolę przyczepności opony przy niskim ciśnieniu napompowania, stosowanym podczas wyścigów amatorskich
/ Nowa konstrukcja przedniej i tylnej opony, wywodząca się z technologii stosowanej w odnoszących sukcesy na torze oponach D211 GP
/ Technologia Multi-Tread zastosowana w przedniej i tylnej oponie ma zapewnić jej wysoką przyczepność i duży przebieg
/ Dostępne w standardowych rozmiarach



wieloskładnikowa!

QUALIFIER II



"To, czym zdecydowanie wyróżnia się Qualifier II, to możliwości utrzymywania w ryzach tylnego koła. Z typowym dla Dunlopa charakterystyką tylna opona daje bardzo wyraźny sygnał, kiedy zaczyna puszczać. Robi to z wyczuciem i rzeczywistość dość długo można ją utrzymywać w użyciu bez obaw o nagłe i definitywne zerwanie przyczepności"
Świat Motocykli

Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 130/70 ZR16 | 61W | TL | 625922 | 639 zł |
| 120/60 ZR17 | 55W | TL | 624726 | 469 zł |
| 120/70 ZR17 | 58W | TL | 624728 | 489 zł |

Tył

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 160/60 ZR17 | 69W | TL | 624780 | 599 zł |
| 170/60 ZR17 | 72W | TL | 625927 | 679 zł |
| 180/55 ZR17 | 73W | TL | 624782 | 639 zł |
| 190/50 ZR17 | 73W | TL | 624784 | 649 zł |
| 190/55 ZR17 | 75W | TL | 627787 | 679 zł |
| 200/50 ZR17 | 75W | TL | 625991 | 869 zł |

/ Kierunkowy wzór bieżnika zapewnia optymalne rozłożenie obciążenia i pozwala na płynniejszą jazdę oraz niższe zużycie bieżnika
/ Nowa, wyjątkowa mieszanka gumowa udostępnia szeroki zakres temperatur roboczych, co przekłada się na krótki czas rozgrzewania i doskonałą przyczepność na suchej i mokrej nawierzchni bez nadmiernego zużycia powierzchni bieżnika
/ Profil Multi-Tread (MT) zapewnia większą powierzchnię styku z podłożem i minimalizuje zmiany w geometrii kół podczas skręcania
/ Lekka powłoka zewnętrzna gwarantuje pewne prowadzenie pojazdu
/ Konstrukcja bezkońcowego opasania (JLB) tylnej opony zapewnia stabilność przy dużych prędkościach oraz amortyzację wstrząsów.



wieloskładnikowa (tył)!

OPONY SZOSOWE **DUNLOP** QUALIFIER

Przód



Tył

/ Klasyczna opona sportowa o bardzo dobrych właściwościach trakcyjnych i znakomitej przyczepności.
/ Dzięki znakomitej relacji ceny do jakości jest jedną z najczęściej wybieranych opon sportowych.

Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 110/70 ZR17 | 54W | TL | 668409 | 439 zł |
| 120/60 ZR17 | 55W | TL | 624057 | 439 zł |
| 120/60 R17 | 55H | TL | 629675 | 389 zł |
| 120/65 ZR17 | 56W | TL | 669299 | 509 zł |
| 120/70 ZR17 | 58W | TL | 668410 | 439 zł |
| 120/70 R17 | 58H | TL | 629676 | 399 zł |

Tył

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 150/60 ZR17 | 66W | TL | 668411 | 529 zł |
| 160/60 ZR17 | 69W | TL | 668412 | 549 zł |
| 160/60 R17 | 69H | TL | 629678 | 519 zł |
| 170/60 ZR17 | 72W | TL | 668413 | 549 zł |
| 180/55 ZR17 | 73W | TL | 668414 | 569 zł |
| 190/50 ZR17 | 73W | TL | 668425 | 589 zł |
| 190/55 ZR17 | 75W | TL | 621853 | 609 zł |

ROADSMART



"Sekretem Roadsmarta jest taki dobór położenia tych trzech pasów bieżnika wykonanych z mieszanki o różnych twardościach, by nie tylko wydłużyć przebieg opony, lecz także uczynić niewyczuwalnym pod względem przyczepności przejście z jazdy na wprost w jazdę w zdecydowanym przechylenie zarówno na mokrej jak i na suchej nawierzchni".
Świat Motocykli

/ Wyjątkowy wzór bieżnika, o lepszym współczynniku Sea/Land i głębszej rzeźbie w części środkowej, zapewniającej lepsze osiągi na mokrej nawierzchni
/ dwie nowe mieszanki gumowe ze specjalną masą krzemionkową zapewniają trwałość i doskonałą przyczepność na mokrej nawierzchni
/ Nowe, wytrzymałe tworzywo polimerowe zapewnia większą trwałość bieżnika i maksymalną przyczepność
/ Konstrukcja przedniej opony oparta na technologii bezkońcowego opasania (JLB) zapewnia lepszą reaktywność i znakomitą sterowność
/ Konstrukcja Flex Steel JointLess Belt (FS-JLB) opiera się na specjalnie dostosowanej gęstości pasa JLB między przednim a tylnym kołem, dzięki czemu zapewnia lepszą amortyzację wstrząsów, większy komfort jazdy i stabilność
/ Zoptymalizowany rozkład punktów styku przy różnych wychyleniach zapewnia płynne prowadzenie.

Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 110/70 ZR17 | 54W | TL | 624005 | 499 zł |
| 120/60 ZR17 | 55W | TL | 627781 | 499 zł |
| 120/70 ZR17 | 58W | TL | 621254 | 529 zł |
| 130/70 ZR17 | 62W | TL | 625042 | 649 zł |
| 110/70 ZR18 | 58W | TL | 624006 | 559 zł |
| 120/70 ZR18 | 59W | TL | 624007 | 609 zł |
| 110/80 R19 | 59V | TL | 624298 | 499 zł |

Tył

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 150/70 ZR17 | 69W | TL | 624008 | 649 zł |
| 150/70 R17 | 69V | TL | 624292 | 614 zł |
| 160/60 ZR17 | 69W | TL | 624009 | 659 zł |
| 170/60 ZR17 | 72W | TL | 621258 | 699 zł |
| 180/55 ZR17 | 73W | TL | 621259 | 709 zł |
| 190/50 ZR17 | 73W | TL | 627786 | 749 zł |
| 190/55 ZR17 | 75W | TL | 628031 | 819 zł |
| 160/60 ZR18 | 70W | TL | 621267 | 739 zł |

Przód

PROMOCJA!



Tył

wieloskładnikowa (tył)!

MUTANT



PROMOCJA!

Przód



Tył

/ Lekka powłoka zewnętrzna, specjalna, jednowarstwowa konstrukcja opon przednich i konstrukcja bezkońcowego opasania (JLB) opon tylnych, połączona z bieżnikiem o bardziej otwartym wzorze, zapewnia niezrównaną miękkość.
Opony te przeznaczone są do lżejszych motocykli z serii supermoto
/ Szeroka powierzchnia styku, łatwość prowadzenia i zwrotność, a do tego pełna kontrola podczas pokonywania zakrętów
/ Specjalne mieszanki gumowe bieżnika przedniej i tylnej opony, zapewniające trwałość i przyczepność na suchych i mokrych nawierzchniach
/ Agresywny wzór zapewnia doskonałe osiągi w każdych warunkach, również podczas jazdy w terenie.

Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 120/70 ZR17 | 58W | TL | 669291 | 509 zł |
|-------------|-----|----|--------|--------|

Tył

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 150/60 ZR17 | 66W | TL | 669308 | 599 zł |
| 160/60 ZR17 | 69W | TL | 669309 | 639 zł |

OPONY SZOSOWE **DUNLOP**

ARROWMAX GT501

Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 110/90 - 16 | 59V | TL | 653367 | 459 zł |
| 110/70 - 17 | 54H | TL | 623940 | 389 zł |
| 110/80 - 17 | 57V | TL | 653378 | 439 zł |
| 110/80 - 17 | 57H | TL | 653354 | 429 zł |
| 120/70 - 17 | 58V | TL | 653373 | 429 zł |
| 100/90 - 18 | 56V | TL | 653368 | 449 zł |
| 110/80 - 18 | 58V | TL | 653372 | 489 zł |
| 90/90 - 19 | 52H | TL | 653344 | 449 zł |
| 100/90 - 19 | 57V | TL | 653369 | 469 zł |

Tył

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 130/90 - 16 | 67H | TL | 653361 | 499 zł |
| 130/90 - 16 | 67V | TL | 653380 | 519 zł |
| 130/70 - 17 | 62H | TL | 653359 | 469 zł |
| 130/80 - 17 | 65H | TL | 653356 | 489 zł |
| 130/90 - 17 | 68V | TL | 653377 | 539 zł |
| 130/90 - 17 | 68H | TL | 653351 | 509 zł |
| 140/80 - 17 | 69V | TL | 653379 | 549 zł |
| 150/70 B17 | 69V | TL | 653375 | 619 zł |
| 160/70 B17 | 69V | TL | 653376 | 699 zł |
| 110/90 - 18 | 61H | TL | 653348 | 479 zł |
| 120/90 - 18 | 65V | TL | 653371 | 509 zł |
| 130/70 - 18 | 63H | TL | 653360 | 489 zł |
| 130/80 - 18 | 66V | TL | 653383 | 549 zł |

/ Najnowocześniejsza konstrukcja o ułożeniu diagonalnym i powłoka wykonana z użyciem materiałów umożliwiających bardziej przewidywalne prowadzenie oraz uzyskiwanie doskonałych osiągnięć i zapewniających komfort jazdy
/ Wyjątkowy wzór bieżnika poprawia przyczepność i sterowność na mokrej nawierzchni, a przy tym charakteryzuje się niższą ścieralnością i lepszym odprowadzaniem wody
/ Zwiększona głębokość rzeźby bieżnika zwiększa trwałość opony
/ Profil opony uwzględnia większą powierzchnię styku, co pozwala łatwiej prowadzić pojazd i pokonywać zakręty
/ mieszanka gumowa nowej generacji zapewnia lepszą przyczepność nawet na zimnej, mokrej nawierzchni.



ELITE 3

Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 130/70 R18 | 63H | TL | 621265 | 669 zł |
| 130/70 - 18 | 63H | TL | 667679 | 629 zł |
| 90/90 - 21 | 54H | TL | 622582 | 539 zł |

Tył

| | | | | |
|------------|-----|----|--------|---------|
| 160/80 B16 | 80H | TL | 667678 | 769 zł |
| 180/60 R16 | 80H | TL | 624261 | 829 zł |
| 240/40 R18 | 79V | TL | 669534 | 1029 zł |
| 250/40 R18 | 81V | TL | 667677 | 1079 zł |
| 200/50 R18 | 76H | TL | 627641 | 989 zł |

Model Elite 3 charakteryzuje się najwyższą w tej klasie przyczepnością i znakomitą wytrzymałością. Wzór rzeźby bieżnika amortyzuje wstrząsy spowodowane nierównością nawierzchni i zapewnia niską ścieralność. Optymalny kształt opony gwarantuje doskonałą stabilność podczas jazdy po prostej, a także płynne pokonywanie zakrętów, pozwalając czuć się pewniej i bezpieczniej podczas wychylenia. Model Elite 3 Bias pasuje zarówno do szerokiej gamy dużych motocykli turystycznych, jak i do części najpopularniejszych motocykli typu cruiser; model Elite 3 Radial, opona o większej szerokości, na pewno zrobi duże wrażenie!



SPORTMAX D220 ST

| | | | | | |
|-------|-------------|-----|----|--------|--------|
| Przód | 130/70 R17 | 62H | TL | 657275 | 689 zł |
| | 110/80 ZR18 | 58W | TL | 657507 | 649 zł |
| | 120/70 ZR18 | 59W | TL | 660544 | 749 zł |
| Tył | 160/70 ZR17 | 73W | TL | 657504 | 769 zł |
| | 170/60 R17 | 72H | TL | 657276 | 829 zł |
| | 200/50 ZR17 | 75W | TL | 660543 | 949 zł |



SPORTMAX D221

| | | | | | |
|-------|------------|-----|----|--------|---------|
| Przód | 130/70 R18 | 63V | TL | 620368 | 779 zł |
| Tył | 240/40 R18 | 79V | TL | 620369 | 1069 zł |



D220 ST

D221

D404

Przód



Tył

Model D404 bazuje na legendarnym wzorze bieżnika opon motocykli Harley-Davidson. Zaprojektowano go z myślą o dużym przebiegu i obciążeniu. Opony D404 zapewniają wyższy komfort jazdy dzięki znacznemu wyciszeniu. Są dostępne w wersji z czarnymi i białymi bokami.

/ Konstrukcja diagonalna zapewnia płynność i komfort jazdy
/ Mieszanka gumowa i wzór bieżnika gwarantują dużą trwałość i dobrą przyczepność na mokrej i suchej nawierzchni
/ Wzór bieżnika z przesunięciem części środkowej zapewnia doskonałą stabilność podczas jazdy po prostej.

Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 130/90 - 16 | 67S | TT | 651006 | 479 zł |
| 130/90 - 16 | 67H | TT | 650723 | 549 zł |
| 130/90 - 16 | 67H | TL | 650725 | 589 zł |
| 130/90 - 16 | 67H | TL | 621423 | 579 zł |
| 130/90 - 16 | 67H | TT | 620520 | 559 zł |
| 150/80 - 16 | 71H | TL | 650753 | 679 zł |
| 120/90 - 17 | 64S | TT | 651004 | 489 zł |
| 140/80 - 17 | 69H | TT | 662654 | 659 zł |
| 3.00 - 18 | 47P | TT | 653225 | 349 zł |
| 130/70 - 18 | 63H | TL | 627361 | 699 zł |
| 3.00 S19 | 49S | TT | 653338 | 399 zł |
| 100/90 - 19 | 57H | TL | 650672 | 489 zł |
| 80/90 - 21 | 48H | TT | 650782 | 469 zł |
| 90/90 - 21 | 54S | TT | 622274 | 499 zł |

D404

z szerokim białym bokiem

Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 130/90 - 16 | 67H | TT | 650726 | 669 zł |
| 150/80 - 16 | 71H | TL | 650754 | 779 zł |
| 140/80 - 17 | 69H | TT | 650738 | 839 zł |

Tył

| | | | | |
|------------|-----|----|--------|--------|
| 150/90 B15 | 74H | TL | 650759 | 839 zł |
| 150/80 B16 | 71H | TT | 650752 | 749 zł |



Tył

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 130/90 - 15 | 66P | TT | 650804 | 439 zł |
| 140/90 - 15 | 70S | TT | 651011 | 579 zł |
| 140/90 - 15 | 70H | TL | 653363 | 639 zł |
| 150/90 B15 | 74H | TL | 657219 | 699 zł |
| 150/90 - 15 | 74H | TL | 650757 | 679 zł |
| 160/80 - 15 | 74S | TT | 664430 | 639 zł |
| 170/80 - 15 | 77S | TT | 651014 | 639 zł |
| 180/70 - 15 | 76H | TT | 620521 | 679 zł |
| 180/70 - 15 | 76H | TL | 622275 | 719 zł |
| 140/90 - 16 | 71H | TT | 650742 | 649 zł |
| 150/80 B16 | 71H | TT | 650751 | 699 zł |
| 150/80 - 16 | 71H | TT | 650755 | 649 zł |
| 150/80 B16 | 71H | TL | 652861 | 669 zł |

D251



D251

| | | | | | | |
|--------------------|-------|------------|-----|----|--------|--------|
| Kawasaki VN 2000-A | Przód | 150/80 R16 | 71V | TL | 666999 | 789 zł |
| Honda VTX 1800 | | 130/70 R18 | 63H | TL | 656879 | 669 zł |
| Yamaha XV 1900 | | 130/70 R18 | 63H | TL | 621702 | 689 zł |
| Honda VTX 1800 | Tył | 180/70 R16 | 77H | TL | 656880 | 889 zł |
| Kawasaki VN 2000-A | | 200/60 R16 | 79V | TL | 667001 | 949 zł |
| Yamaha XV 1900 | | 190/60 R17 | 78H | TL | 621701 | 989 zł |

F24



F24

| | | | | | | |
|----------------|-------|-------------|-----|----|--------|--------|
| | Przód | 100/90 - 19 | 57S | TT | 650997 | 439 zł |
| | | 100/90 - 19 | 57H | TL | 624299 | 499 zł |
| Honda VT 750DC | | 110/80 - 19 | 59S | TT | 656076 | 489 zł |
| | | 110/90 - 19 | 62H | TL | 668747 | 519 zł |

K555



K555

| | | | | | | |
|-------------------|-------|-------------|-----|----|---------|--------|
| | Przód | 120/80 - 17 | 61V | TL | 651111 | 569 zł |
| | | 120/80 - 17 | 61H | TL | 650704 | 539 zł |
| | | 110/90 - 18 | 61S | TT | 651001 | 439 zł |
| | Tył | 140/80 - 15 | 67H | TL | 650737 | 629 zł |
| | | 150/80 - 15 | 70V | TL | 651137 | 669 zł |
| | | 170/80 - 15 | 77S | TT | 651015 | 669 zł |
| | | 170/80 - 15 | 77H | TL | 650771 | 699 zł |
| szeroki biały bok | | 170/80 - 15 | 77H | TL | 653755* | 799 zł |
| | | 170/80 - 15 | 77H | TT | 650768 | 589 zł |
| Yamaha XVZ 1300 | | 170/70 B16 | 75H | TL | 621424 | 839 zł |
| Honda VTX 1300S | | 170/80 - 15 | 77H | TT | 662675 | 699 zł |

* szeroki biały bok

CUSTOM **DUNLOP**

D206



Przód

| | | | | |
|--------------------|-----|----|--------|--------|
| 150/80 R17 | 72H | TL | 650921 | 799 zł |
| Honda F6C Valkyrie | | | | |

Tył

| | | | | |
|--------------------|-----|----|--------|--------|
| 180/70 R16 | 77H | TL | 650983 | 899 zł |
| Honda F6C Valkyrie | | | | |

F14



Przód

| | | | | |
|-----------|-----|----|--------|--------|
| 3.00 - 19 | 49S | TT | 651019 | 389 zł |
|-----------|-----|----|--------|--------|

F17



Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 100/90 - 17 | 55S | TL | 650993 | 389 zł |
| 100/90 - 19 | 57H | TL | 650678 | 499 zł |

F20



Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|----------|--------|
| 110/90 - 18 | 61V | TL | 651097** | 549 zł |
|-------------|-----|----|----------|--------|

K177F



Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|---------|--------|
| 120/90 - 18 | 65H | TL | 653779* | 739 zł |
| 120/90 - 18 | 65H | TT | 650710 | |

K425



Tył

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 140/90 - 15 | 70H | TL | 650739 | 599 zł |
| 140/90 - 15 | 70S | TT | 651012 | 419 zł |
| 160/80 - 15 | 74S | TT | 656077 | 639 zł |
| 160/80 - 15 | 74V | TL | 651146 | 789 zł |

K525



Tył

| | | | | |
|-------------|-----|----|----------|--------|
| 150/90 - 15 | 74V | TL | 651142** | 689 zł |
|-------------|-----|----|----------|--------|

Yamaha V-Max 1200

* szeroki biały bok

** biały napis

HARLEY-DAVIDSON **DUNLOP**

D408F/D407

Przód (D408F)

| | | | | |
|------------|-----|----|-----------|--------|
| 130/90 B16 | 67H | TL | 627503* | 839 zł |
| 130/80 B17 | 65H | TL | 627504 | 729 zł |
| 130/80 B17 | 65H | TL | 627505*** | 799 zł |
| 140/75 R17 | 67V | TL | 627525 | 849 zł |
| 130/70 R18 | 63V | TL | 627567 | 889 zł |
| 130/70 B18 | 63H | TL | 627506 | 719 zł |
| 90/90 - 19 | 52H | TL | 627507 | 629 zł |
| MH90 - 21 | 54H | TL | 627566 | 589 zł |



szeroki biały bok cienki biały bok

Tył (D407)

| | | | | |
|------------|-----|----|-----------|---------|
| 180/65 B16 | 81H | TL | 626443 | 949 zł |
| 180/65 B16 | 81H | TL | 626444*** | 1039 zł |
| 180/65 B16 | 81H | TL | 626445* | 1079 zł |
| 170/60 R17 | 78H | TL | 622342 | 849 zł |
| 200/55 R17 | 78V | TL | 622343 | 1019 zł |
| 180/55 B18 | 80H | TL | 626449 | 989 zł |
| 200/50 R18 | 76V | TL | 628180 | 1049 zł |
| 240/40 R18 | 79V | TL | 624402 | 1089 zł |

/ Zaprojektowane we współpracy z firmą Harley-Davidson
/ Niespotykana przyczepność na suchej nawierzchni dzięki specjalnej mieszance gumowej zastosowanej w tylnej oponie / ustawione pod kątem żłobienia rozpraszają wodę, zapewniając bezpieczną jazdę podczas deszczu.

* szeroki biały bok

*** cienki biały bok



 **DUNLOP**

HARLEY-DAVIDSON DUNLOP

D401



Prowadzenie motocykla Harley-Davidson to przeżycie nieporównywalne z jazdą na jakimkolwiek innym motocyklu. Między kierowcą a pojazdem wytwarza się niemal wyczuwalna więź emocjonalna. Zapewnienie równie mocnego kontaktu motocykla z drogą to jeden z najważniejszych elementów specyfiki tych pojazdów. Dlatego firma Dunlop, współpracując bezpośrednio z grupą The Motor Company w Milwaukee, włożyła tyle wysiłku w zaprojektowanie profili, wzorów i mieszanek gumowych bieżnika, które są nie tylko dobierane komputerowo, ale również dobierane pod kątem potrzeb kierowców.

Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 100/90 - 19 | 57H | TL | 656274 | 589 zł |
| 90/90 - 19 | 52H | TL | 657526 | 569 zł |

Tył

| | | | | |
|------------|-----|----|--------|--------|
| 130/90 B16 | 73H | TL | 656260 | 719 zł |
| 150/80 B16 | 71H | TL | 657218 | 799 zł |
| 200/55 R17 | 78V | TT | 626210 | 999 zł |

D402



ciemni biały bok szeroki biały bok

Przód

| | | | | |
|-----------|-----|----|-----------|--------|
| MT90 B16 | 72H | TL | 656266 | 699 zł |
| MT90 B16 | 72H | TL | 656265*** | 789 zł |
| MT90 B16 | 72H | TL | 657229* | 809 zł |
| MH90 - 21 | 54H | TL | 656276 | 569 zł |

* szeroki biały bok
*** cienki biały bok

Tył

| | | | | |
|----------|-----|----|-----------|--------|
| MT90 B16 | 74H | TL | 656264 | 769 zł |
| MT90 B16 | 74H | TL | 656263*** | 849 zł |
| MT90 B16 | 74H | TL | 657228* | 889 zł |
| MU85 B16 | 77H | TL | 666005 | 889 zł |
| MU85 B16 | 77H | TL | 666006*** | 929 zł |
| MU85 B16 | 77H | TL | 661321* | 969 zł |

* szeroki biały bok
*** cienki biały bok

K591



Przód

| | | | | |
|------------|-----|----|--------|--------|
| 100/90 V19 | 51V | TL | 656275 | 599 zł |
|------------|-----|----|--------|--------|

Tył

| | | | | |
|------------|-----|----|--------|--------|
| 130/90 B16 | 64V | TL | 656261 | 749 zł |
| 150/80 B16 | 71V | TL | 656262 | 849 zł |
| 160/70 B17 | 73V | TL | 656270 | 819 zł |

D205



Tył

| | | | | |
|------------|-----|----|--------|---------|
| 200/55 R17 | 78V | TL | 669533 | 1049 zł |
|------------|-----|----|--------|---------|

D207



Tył

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|---------|
| 180/55 ZR18 | 74W | TL | 657216 | 1049 zł |
|-------------|-----|----|--------|---------|

D208



Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 120/70 ZR19 | 60W | TL | 622344 | 799 zł |
|-------------|-----|----|--------|--------|

ELITE 3



Tył

| | | | | |
|------------|-----|----|--------|---------|
| 240/40 R18 | 79V | TL | 669534 | 1029 zł |
| 250/40 R18 | 81V | TL | 667677 | 1079 zł |

GT502



Przód

| | | | | |
|------------|-----|----|--------|--------|
| 80/90 - 21 | 54V | TL | 628184 | 649 zł |
|------------|-----|----|--------|--------|

Tył

| | | | | |
|------------|-----|----|--------|---------|
| 180/60 B17 | 75V | TL | 620380 | 1029 zł |
|------------|-----|----|--------|---------|

QUALIFIER RP



Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 120/70 ZR18 | 59W | TL | 625701 | 799 zł |
|-------------|-----|----|--------|--------|

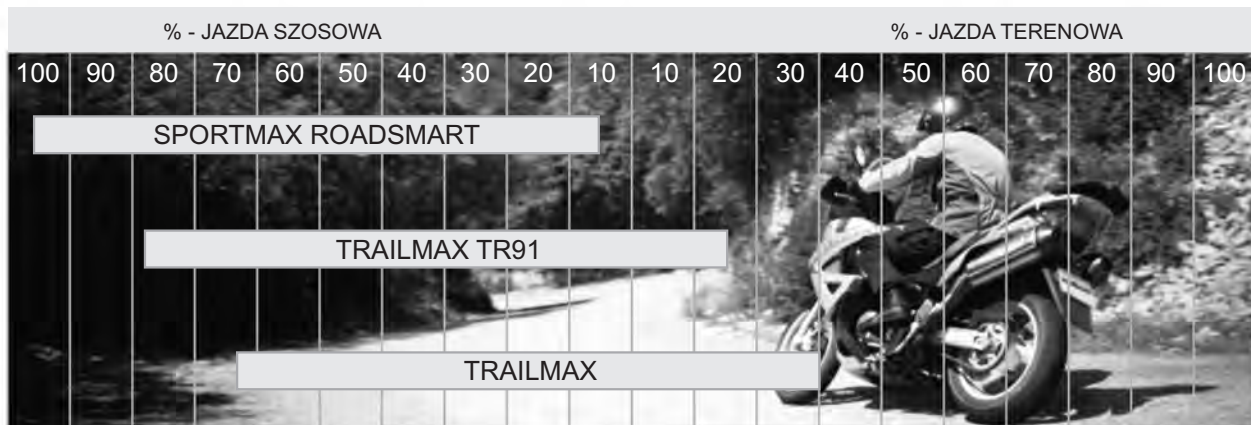
QUALIFIER HD



Tył

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 180/55 ZR17 | 73W | TL | 625700 | 989 zł |
|-------------|-----|----|--------|--------|

OPONY SZOSOWO-TERENOWE



Pełna oferta na www.dunlopmotorcycle.eu

SPORTMAX ROADSMART



"Także na mokrym torze Roadsmart przekonuje bezbłędnością prowadzenia. Pod względem odporności na aquaplaning i uślizgi boczne dorównuje mu jedynie Pilot Road 2".
Świat motocykli

/ Nowe, wytrzymałe tworzywo polimerowe zapewni większą trwałość bieżnika i maksymalną przyczepność
/ Konstrukcja Flex Steel JointLess Belt (FS-JLB) opiera się na specjalnie dostosowanej gęstości pasa JLB między przednim a tylnym kołem, dzięki czemu zapewnia lepszą amortyzację wstrząsów, większy komfort jazdy i stabilność
/ Niespotykane osiągi na mokrym terenie i znakomita trwałość oraz dobra przyczepność i bezpieczeństwo na luźnej nawierzchni.



Przód

| | | | | |
|------------|-----|----|--------|--------|
| 110/80 R19 | 59V | TL | 624298 | 499 zł |
|------------|-----|----|--------|--------|

Tył

| | | | | |
|------------|-----|----|--------|--------|
| 150/70 R17 | 69V | TL | 624292 | 629 zł |
|------------|-----|----|--------|--------|

TRAILMAX TR91

Dzięki nowym oponom Trailmax TR91 firmy Dunlop, motocykle trialowe zamieniają się w pojazdy szosowe. Łącząc całą wiedzę na temat opon szosowych i terenowych w jednym, zaawansowanym produkcie uniwersalnym, eksperci Dunlopa opracowali opony Trailmax TR91 - model przeznaczony dla rosnącej grupy motocyklistów poszukujących nowych doświadczeń, których nie można znaleźć na drogach publicznych. Opony te zapewniają precyzyjne prowadzenie, pewną przyczepność i komfort nawet podczas długotrwałej jazdy po różnych rodzajach nawierzchni, a przy tym charakteryzują się niską ścieralnością. Koniec z ograniczaniem marzeń o przygodzie - opony Trailmax TR91 gwarantują pełnię swobody.

/ Konstrukcja bezkońcowego opasania (JLB) przedniej i tylnej opony zapewnia optymalną stabilność i amortyzację (dostępne tylko modele radialne)
/ Specjalny kształt bloków zapewnia najlepsze osiągi podczas jazdy szosowej i terenowej
/ Mieszanka gumowa AOF pomaga chronić środowisko naturalne
/ Testowane na szerokiej gamie popularnych motocykli uniwersalnych.



Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 90/90 - 21 | 54H | TL | 622520 | 389 zł |
| 100/90 - 19 | 57H | TL | 622499 | 409 zł |
| 110/80 R19 | 59V | TL | 622498 | 499 zł |

Tył

| | | | | |
|------------|-----|----|--------|--------|
| 130/80 R17 | 65H | TL | 622495 | 539 zł |
| 140/80 R17 | 69H | TL | 622496 | 569 zł |
| 150/70 R17 | 69V | TL | 622497 | 589 zł |

OPONY SZOSOWO-TERENOWE



TRAILMAX

Przód



Tył

Trailmax to oryginalne opony szosowo-terenowe firmy Dunlop, zaprojektowane specjalnie dla większych motocykli szosowych. Opony te są oryginalnie montowane w dużej części motocykli w Japonii i Europie. Są dostępne w rozmiarze 19" i 21" (przód) oraz 17" i 18" (tył). Model Trailmax charakteryzuje się zoptymalizowaną, wytrzymałą konstrukcją z warstwą nylonową, która zapewnia pewność prowadzenia na szosach i w terenie. Te testowane w ekstremalnych warunkach opony mają szeroką powierzchnię styku i kierunkowy wzór bieżnika składający się z wielokątnych bloków, który doskonale sprawdza się na suchych, skalistych nawierzchniach.

Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 100/90 - 19 | 57T | TT | 651044 | 399 zł |
| 80/90 - 21 | 48S | TT | 653009 | 339 zł |
| 90/90 - 21 | 54S | TT | 651073 | 369 zł |
| 90/90 - 21 | 54T | TL | 651074 | 389 zł |
| 90/90 - 21 | 54H | TT | 653386 | 399 zł |

Tył

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 120/90 - 17 | 64S | TT | 651048 | 469 zł |
| 130/80 - 17 | 65S | TT | 651053 | 489 zł |
| 130/80 - 17 | 65T | TL | 651054 | 499 zł |
| 140/80 - 17 | 69H | TT | 653005 | 559 zł |
| 110/80 - 18 | 58S | TT | 653000 | 419 zł |
| 120/90 - 18 | 65T | TT | 651049 | 479 zł |

OPONY TERENOWE

| PIASEK | BŁOTO | TRAWA | ZBITE BŁOTO | KAMIENIE | UBITY GRUNT | KOLEINY |
|--------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------|---------|
| MX11 | | | | | | |
| | MX31/D773 | | | | | |
| | | MX51/D756 | | | | |
| | | | | MX71/D739 | | |
| | | | D952 | | | |

Pełna oferta na www.dunlopmotorcycle.eu

GEOMAX MX11



Tył

/ Niezrównana przyczepność w piaszczystym terenie
/ Wyjątkowa stabilność na nierównych powierzchniach, w koleinach i dziurach
/ Kłocki krzyżowe w środkowej części bieżnika zwiększają jego trwałość i wytrzymałość potrzebną do jazdy po ubitym gruncie.

Model Geomax MX11 zapewnia doskonałe osiągi podczas jazdy w piaszczystym terenie. Opracowany w Europie, z myślą o warunkach spotykanych na tym kontynencie, spełnia wszystkie wymagania zarówno zawodowych motocrossowców, jak tych którzy traktują taką jazdę jak weekendową rozrywkę.

Tył

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 110/90 - 19 | 62M | TT | 624787 | 369 zł |
|-------------|-----|----|--------|--------|

OPONY TERENOWE **DUNLOP**

GEOMAX MX31

Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 2.50 - 10 | 33J | TT | 625992 | 129 zł |
| 60/100 - 14 | 30M | TT | 625995 | 179 zł |
| 70/100 - 17 | 40M | TT | 625998 | 209 zł |
| 70/100 - 19 | 42M | TT | 626005 | 229 zł |

Tył

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 2.75 - 10 | 38J | TT | 625993 | 144 zł |
| 80/100 - 12 | 41M | TT | 625994 | 159 zł |
| 90/100 - 14 | 49M | TT | 625996 | 229 zł |
| 90/100 - 16 | 52M | TT | 625997 | 259 zł |
| 110/90-18 | 61M | TT | 629663 | 269 zł |
| 120/90-18 | 65M | TT | 629664 | 279 zł |
| 110/80-19 | 59M | TT | 628470 | 289 zł |
| 120/80-19 | 63M | TT | 628471 | 309 zł |

/ Naprzemienne rozmieszczenie klocków na barkach, poprawiające przyczepność na miękkich i średnich nawierzchniach.

/ Duże podstawy klocków zwiększające odporność i trwałość / Ściąg łączące i wzmacniające klocki bieżnika, poprawiające jego sztywność i zwiększające przyczepność na miękkich i średnich nawierzchniach / Charakterystyczne zagłębienia między klockami bieżnika, poprawiające komfort jazdy.

Przód



Tył

GEOMAX MX51

Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 2.50 - 10 | 33J | TT | 624300 | 134 zł |
| 60/100 - 14 | 30M | TT | 624304 | 164 zł |
| 70/100 - 17 | 40M | TT | 624307 | 204 zł |
| 70/100 - 19 | 42M | TT | 624308 | 219 zł |
| 80/100 - 21 | 51M | TT | 626007 | 244 zł |

Tył

| | | | | |
|--------------|-----|----|--------|--------|
| 2.75 - 10 | 38J | TT | 624302 | 144 zł |
| 80/100 - 12 | 41M | TT | 624303 | 159 zł |
| 90/100 - 14 | 49M | TT | 624305 | 229 zł |
| 90/100 - 16 | 52M | TT | 624306 | 259 zł |
| 100/100 - 18 | 59M | TT | 625999 | 279 zł |
| 110/100 - 18 | 64M | TT | 626000 | 289 zł |
| 100/90 - 19 | 57M | TT | 626002 | 269 zł |
| 110/90 - 19 | 62M | TT | 626004 | 279 zł |

/ Wklęsłe profile klocków opony przedniej zapewniają lepszą przyczepność na różnych rodzajach nawierzchni

/ Naprzemienne rozmieszczenie klocków na barkach zwiększa przyczepność w średnich i średnio-trudnych warunkach / Szerokie podstawy klocków na barkach zwiększają odporność i trwałość

/ Zastosowanie ściągów łączących i wzmacniających klocki bieżnika zwiększa trwałość, odporność na wykruszanie i ogólne osiągi opony

/ Płytke zagłębienia między klockami bieżnika poprawiają komfort jazdy.

Przód



Tył

GEOMAX MX71

Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 70/100 - 17 | 40M | TT | 627794 | 199 zł |
| 70/100 - 19 | 42M | TT | 627797 | 229 zł |
| 80/100 - 21 | 51M | TT | 627798 | 249 zł |

Tył

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 90/100 - 14 | 49M | TT | 627792 | 239 zł |
| 90/100 - 16 | 52M | TT | 627793 | 269 zł |
| 100/90 - 19 | 57M | TT | 627795 | 279 zł |
| 110/90 - 19 | 62M | TT | 627796 | 289 zł |

/ Nowy, kierunkowy wzór bieżnika i rozkład bloków zapewniają optymalne prowadzenie i przyczepność na każdej nawierzchni, zwłaszcza średniej i twardej

/ Trójwarstwowa konstrukcja zapewnia doskonały komfort jazdy przez cały okres użytkowania opony / Znakomita sterowność

/ Większa odporność na wykruszanie dzięki zastosowaniu ściągów łączących

Przód



Tył

OPONY TERENOWE **DUNLOP** D952

Przód



Tył

/ Atrakcyjna cenowo opona terenowa, przystosowana do wielu nawierzchni i warunków.
/ Trwała konstrukcja zapewnia trwałość i dobrą przyczepność
/ Opracowana w oparciu o model D752, ale charakteryzująca się większą trwałością

Przód

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 80/100 - 21 | 51M | TT | 626006 | 219 zł |
|-------------|-----|----|--------|--------|

Tył

| | | | | |
|-------------|-----|----|--------|--------|
| 100/90 - 19 | 57M | TT | 626001 | 239 zł |
| 110/90 - 19 | 62M | TT | 626003 | 269 zł |
| 120/90 - 18 | 65M | TT | 630238 | 239 zł |

GEOMAX ENDURO

Przód



Tył

/ Geomax to opony zaprojektowane z myślą o profesjonalnych zawodach enduro zgodnie z przepisami FIM.
/ Projekt konsultowany był z najlepszymi zawodnikami enduro ze ścisłej czołówki światowej.
/ Dzięki temu udało się wyprodukować znakomitą oponę doskonale trzymającą kierunek jazdy na zmiennym podłożu, ze szczególnym uwzględnieniem szybkich i ostrych zakrętów.
/ Doskonała przyczepność i niska ścieralność na każdej nawierzchni!

Przód

| | | | | |
|----------------|-----|----|--------|--------|
| 90/90-21 | 54R | TT | 621863 | 289 zł |
| 90/90-21(D908) | 54R | TT | 667281 | 289 zł |

Tył

| | | | | |
|-----------|-----|----|--------|--------|
| 120/90-18 | 65R | TT | 621861 | 319 zł |
| 140/80-18 | 70R | TT | 621862 | 349 zł |

D908RR Rally Raid

Przód



Tył

/ Model Rally Raid zaprojektowano specjalnie z myślą o wyścigach pustynnych i przełajowych.
/ Pozwala uzyskać rewelacyjne osiągi przy szybkiej jeździe po kamieniach, piasku i zbitym podłożu.
/ Model D908RR ma homologację do jazdy po drogach publicznych.

Przód

| | | | | |
|----------|-----|----|--------|--------|
| 90/90-21 | 54R | TT | 668426 | 329 zł |
|----------|-----|----|--------|--------|

Tył

| | | | | |
|-----------|-----|----|--------|--------|
| 140/80-18 | 70R | TT | 662326 | 539 zł |
|-----------|-----|----|--------|--------|